

SO102 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje

Název stavby :	Pěší trasa Smetanova – železniční přejezd v Novém Městě na Moravě
Objekt :	SO102 Chodník železniční přejezd – Mírová, oprava
Stupeň PD :	DPS – Dokumentace provádění stavby
Objednatel, stavebník :	město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103, 592 31, Nové Město n. Mor.
Generální projektant :	Ing. Šárka Vrbová Borodinova 4, 623 00, Brno IČ – 87669455
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Šárka Vrbová ČKAIT č. 1005456, TD02

2) Všeobecně

Předmětem objektu je oprava stávajících chodníků, které se nacházejí v parkově upravené části severozápadního nároží křižovatky ulic Smetanova a Kříčkova. Jejich trasa, tím že zde přímo přetíná nároží, tvoří zkratku od Mírové ulice k železničnímu přejezdu. Skládá se ze dvou navzájem propojených kolmých částí. Původní chodník je zde tvořen živичným krytem a betonovou dlažbou. Jeho povrch i obrubníky již vykazují znatelné poruchy a z tohoto důvodu budou vyměněny.

3) Směrové řešení

Vedení nových chodníků kopíruje původní stav. Jedná se o dva přímé, navzájem přibližně kolmé úseky délky 44 a 13m.

4) Výškové řešení

Delší úsek ve směru od železničního přejezdu k Mírové ulici klesá ve sklonu 4,2%. Kratší část klesá ve směru od Smetanovy ulice k napojení delší strany chodníku sklonem 1%. Výškové vedení nových chodníků bude zachováno původní a nebude měněno.

5) Šířkové uspořádání, konstrukce vozovky

Chodník je navržen v původní šířce 2,00m.

Konstrukce chodníku je navržena v následujícím uspořádání:

betonová dlažba	DL	60mm
štěrkoř 4/8 (ložná vrstva)	ŠD	40mm
štěrkoř 0/32	ŠD	150mm
CELKEM		250 mm

Chodník bude mít příčný sklon 2% ve směru přirozeného spádu přilehlého terénu. Bude ohraničen chodníkovými obrubníky přičemž obrubník na vyšším okraji bude jako vodící linie převýšen o 6cm nad přilehlou plochu chodníku.

6) Zemní práce

V rámci zemních prací dojde k odstranění součástí původního chodníku a k výkopu zeminy do úrovně pláň nové konstrukce. Napojení na okolní terén se provede humózní zeminou o tloušťce min 15cm s následným osetím travním semenem.

Brno, 04/2014

Ing. Šárka Vrbová